

拜託！讓我過一下好嗎？

在日常生活中，救護車是十分常見的特殊車輛。救護車奔波在城市與鄉村的各個巷弄，它象徵著一個生命的延續，更承載著一個家庭的希望。然而在救護員拚命與死神拔河、爭取時間的同時，卻會因為一些人未禮讓救護車，甚至惡意阻擋而困在車陣中，不僅增加救護員的困擾，也讓病患的生命更岌岌可危。2016 年台灣十大傑出救護技術員王珏璋曾說：「世界上最遙遠的距離不是天與地，而是救護車在你附近，但卻沒人禮讓而來不及去救你。」可見未禮讓救護車，將導致不可恢復的傷害，甚至是生命殞落。

在我的生活中也時常遇到救護車經過，不管是 119 或民間的的救護車，爸媽絕對都會禮讓，就算前面是紅燈也毫不猶豫。因為救護車駕駛怕傷到裡面的病患和醫護人員的安全，不能隨便超車和變換車道，只能依賴一般民眾讓路來換取最快的速度。爸爸媽媽都跟我說：「這不只是禮讓，而是挽救一個生命和一個家庭，而且如果哪天發生意外時，也會希望別人可以禮讓！」。

新聞曾經報導：高雄有一輛貨車占據馬路中央，完全無視救護車的喇叭和警示燈，足足阻擋了兩分鐘，導致救護車上的傷患搶救無效；北部更有駕駛惡意阻擋救護車的爭議事件，車輛駕駛不但未禮讓救護車，甚至還對車上的救護人員比中指。對於氣若游絲的病患及心急如焚的家屬來說，真是情何以堪啊.....這些熱鐵膚的案例，凸顯禮讓的重要性。禮讓不僅是尊重他人的表現，也是促進人際關係的方法。在道路上的禮讓，更有助於提升交通運輸的順暢，減少傷亡。

現實生活中，人們常常為了爭區區的幾分鐘，而冒險搶黃燈、闖紅燈或超速。在這違規的瞬間，有些人僥倖全身而退，有些人終生殘廢，更有些人魂斷十字路口，令人不勝唏噓；但救護車的情況就大不相同了，這幾分鐘對救護車上的傷患來說，是生命攸關、命懸儀器的瞬間。如果每個人都跟

救護車競速，不但容易肇事，也會讓救護車上的人員和傷患陷入危機中。也有一些駕駛不是故意不禮讓，而是一緊張，就不知該如何避讓。交通部為了讓駕駛明確知道如何避讓，並避免惡意阻擋，也制定了道路交通安全的相關規則，讓道路的禮讓觀念更容易執行與落實。

台灣的車輛眾多，道路狹窄，人們讓出一小步，可以幫助社會和諧邁進一大步；禮讓救護車，不僅是讓出道路，更是護住生路。期許未來能不用「拜託」，每位駕駛就能自動禮讓救護車。